

Rail Miniature Mosan (Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise)

FERRO FLASH NAMUR



Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

N° 100 2000-1

Rail Miniature Mosan

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer.

Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le Rail Miniature Mosan propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau H0, d'un réseau modulaire N (*Athus-Meuse*) et d'un réseau H0 (*USA*).

Cotisations annuelles

Membre bienfaiteur: 1.500 fr.

Membre ordinaire: 1.000 fr. *

Membre junior (- de 18 ans): 500 fr.

Sympathisant (abonné)
(uniquement le service Ferro Flash) ...: 600 fr.

Pour l'étranger: 800 fr.

* Pour un second membre d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 750 fr.

Président : Jean-Claude Botspoel, rue Saint Hadelin, 21, 5561 CELLES.
082-66.76.60. Email : JC.Botspoel@advalvas.be

Secrétariat du club : Daniel Braibant, rue de la Gare, 98, 5544 AGIMONT. Tél : 082 - 64.54.33.
Email : daniel.rmm@skynet.be GSM : 0478 - 47.04.47.

Compte Bancaire : 360-0053510-69 du Rail Miniature Mosan.

Local : Centre Culturel de Géronsart, rue du Trèfle, 5100 JAMBES.
Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves.

Ferro Flash Namur

Rédaction et éditeur responsable : Claude CARPET, Prée, 7a, 5640 BIESME-METTET,
Tél : 071 - 72.95.61. Téléfax : 071 - 72.95.62. GSM : 075 - 48.62.60.
Email : claudemodeliste@skynet.be
URL Internet : <http://users.skynet.be/etudesup.ccb/>

Diffusion : Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET.
Compte Bancaire : 360-0053510-69 du Rail Miniature Mosan.

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable. Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction.

Procès-verbal de l'Assemblée Générale du 21 janvier 2000.

Le Président Jean-Claude Botspoel ouvre l'Assemblée Générale ordinaire qui se tient au local du club.

Membres présents

Les sept membres du comité + 18 membres du club en règle de cotisation, en invités les autres membres présents qui ne sont pas en règle de cotisation.

Election du nouveau comité.

Membres sortants.

Jean-Claude BOTSPOEL, Etienne DEHASSE, Michel HERBIET.

Se présente à nouveau.

Etienne DEHASSE.

Démission.

Néant.

Candidature reçue au 1 janvier.

Philippe BRUNIAUX.

Candidature déposée lors de l'AG.

Jean-François LACASSAIGNE.

Décision

Les deux candidatures présentées sont acceptées sans objection.

Les comptes

Présentation et vérification

Les Commissaires aux Comptes présentent leur rapport. Michel ARCHAMBEAU et Jean François HUART ont consulté et vérifié les différents documents de la trésorerie. Ils n'y ont décelé aucune er-

reur ou anomalie. Ils donnent leur approbation pour les comptes de l'exercice 99 et prient l'AG de bien vouloir donner décharge au comité pour sa gestion de l'exercice écoulé. Une copie du rapport est annexé à la comptabilité.

Mandat de Commissaires aux comptes

Le mandat de Jean-François Huart étant arrivé à terme, Bernard GRAPPERON se propose comme nouveau commissaire aux comptes. Sa candidature est approuvée sans objection.

Michel ARCHAMBEAU, quant à lui, terminera son mandat à l'A.G. de 2001.

Proposition de budget.

Le trésorier Didier DELFOSSE présente le budget 2000 qui est approuvé sans remarques.

Ce budget présente des dépenses plus importantes cette année pour les postes :

- Aménagement du local : installation d'un extacteur de fumées dans le local du bar.
- Réalisation d'une porte en acier à l'entrée du local avec fermetures 3 points et clef de sécurité.
- Création d'un nouveau poste comptable : «Réseau H0 US».

L'équilibre sera réalisé par une ponction sur les réserves.

Statuts et règlement d'ordre intérieur

Aucune demande de modification n'a été présentée. Les statuts et règlement d'ordre intérieur demeurent inchangés.

Le président clôture l'Assemblée Générale et ouvre la réunion mensuelle.

Mandat de président du club

Notre ami Jean-Claude constate qu'il a réalisé un mandat d'une exceptionnelle longueur : **12 ans**. Nous ne pouvons que le féliciter pour l'important travail qu'il a accompli. Prônant la défense du modélisme ouvert, de l'esprit d'amitié et de cohésion au sein du club, il a su conduire le RMM au travers des embûches et le faire progresser.

Le nouveau comité s'est réuni afin de déterminer les nouvelles fonctions en son sein.

Après 2 heures de tours de table et discussions, le mandat de président n'est pas dévolu : aucun des

membres présents n'acceptant cette charge délicate... La réunion de termine sans avoir pu dégager un assentiment. Le comité s'est à nouveau réuni le 4 février pour décider qu'une nouvelle assemblée générale extraordinaire se tiendrait au local le vendredi 18 février afin de sortir de l'impasse. On repart à zéro (uniquement pour l'élection des membres du comité) : les candidatures pour les 3 postes à pourvoir sont à présenter au début de l'assemblée générale. Une convocation en bonne et due forme a été envoyée à tous les membres du club par voie postale.

Gestion du bar

La lassitude s'est installée car la responsable du bar a toujours tout sur le dos : les comptes, la présence, les approvisionnements, ... Celle-ci s'en est plainte et la gestion du bar doit être revue en profondeur.

Tout en acceptant de rester responsable de celle-ci, notre amie Liliane a demandé qu'une équipe de service soit constituée. Personne ne peut obliger quelqu'un à venir tous les vendredis jusqu'à toutes les heures de la nuit pour le plaisir des autres !

Ouverture du local

Le comité, dans sa réunion préparatoire à l'A.G., avait pris la décision de mettre en application une disposition qui avait été décidée antérieurement : l'heure de fermeture. Celle-ci avait été fixée à 23h30. C'est une heure plus qu'honorable.

L'équipe de service

Elle sera composée des volontaires présents qui ont accepté de former une équipe qui se relaiera le vendredi. Il s'agit de :

- Jean-Claude Botspoel,
- Liliane Braibant,
- Didier Delfosse,
- Michel Herbiet,
- Jean-Pierre Lobet,
- Danielle Mahieu,
- Didier Moreau,
- André Neles.

Cette liste n'est pas limitée, d'autres peuvent s'y joindre. Une réunion sera organisée prochainement et présidée par Liliane afin de définir le planning de l'équipe et le roulement dans les rôles.

Les réseaux

Le réseau fixe H0

- Claude Riguelle,
- Michel Archambeau,
- Patrick Vanhuffelen,

se portent volontaires pour hydrofuger le mur à l'arrière du réseau et y fixer l'étagère fermée qui recevra le matériel roulant du club. Ces trois volontaires réaliseront les travaux de sécurisation de l'armoire électrique du réseau.

Une des deux voies de la ligne 162 circule réellement en 3 rails. Jean-Pierre Lobet a récemment testé avec succès un convoi tracté par une locomotive Märklin sur tout le parcours. Il est néanmoins formellement interdit de lancer du 24 volts sur la voie, ceci détruirait toutes les détections et mettrait le réseau définitivement hors service. Celui qui souhaite «changer de sens» de roulement peut le faire aisément sur une voie annexe (hors réseau). Comme quoi tout devient possible sur le réseau H0.

Nous pouvons maintenant prévoir dans le programme des circulations d'y insérer des thèmes essentiellement «Märklin».

Réseau modulaire H0 dit «Réseau US»

La structure des modules est déjà bien avancée. Les responsables de ce réseau auront tout le loisir de s'étendre dans nos colonnes lorsqu'il le souhaiteront. Un nouveau poste est créé au budget.

Voir article spécial page 5.

Aménagements du local

- Jean-Claude Botspoel,
- Daniel Braibant,
- Didier Delfosse,
- Didier Moreau,

installeront le système, tant attendu, d'extraction des fumées dans le local du bar. Un détecteur devrait rendre le système automatique avec possibilité de fonctionnement manuel. Les allergiques au tabac brûlé seront **enfin** satisfaits. Le ventilateur situé dans le local réseau amenant l'air frais, couplé au nouveau système d'extraction, nous rendra un air parfaitement respirable malgré notre localisation en cave.

Un projet de cloison de séparation dans le hall se fait jour pour nous isoler complètement des occupants d'en face qui déposent plein de boue partout et mettent leurs pieds sales sur les murs. Ces derniers avaient encore été repeints pour les dernières 12 heures du modélisme en fin 99. On se croirait dans un box !

Vincent Disy et Bernard Grapperon se renseigneront, chacun de leur côté, pour connaître le coût de fabrication d'une double porte métallique pour l'entrée du local. Il est indispensable, dans le contexte actuel de sécuriser notre local. Le Centre Culturel de Géronsart n'étant pas surveillé et certaines «fumettes-partys» s'y sont déjà tenues au moins dans les parties communes.

Au sein du club, la vigilance étant de mise et l'atmosphère à la pleine occupation, nous ne devons pas redouter, chez nous, ce genre de pratiques délictueuses. Leurs auteurs seraient expulsés du club sur le champ.

La cotisation 2000

La cotisation pour l'année 2000 demeure inchangée (voir page 2 de couverture). Ceux qui ne se seraient pas encore acquittés de celle-ci sont invités à le faire le plus rapidement possible. Pour ceux qui ne disposent pas encore des moyens de paiement électroniques, ils peuvent se servir du bulletin en annexe.

Décès dans le monde du modélisme

Ce cher Monsieur Dupuis, importateur de KleinModellbahn, Peco, etc., est décédé. Il était un des rares 'de sa profession à être lui même un fervent modéliste. Nous lui devons une belle panoplie de modèles belges que KleinModellbahn réalisait pour notre plus grand plaisir.

Nombre d'entre nous se souviendront de son agréable et indéfectible présence à toutes nos expositions et manifestations publiques.

Michel Foulon nous a quittés

Comme une traînée de poudre, la nouvelle stupéfiante s'est répandue. Dans tous les téléphones, les interlocuteurs incrédules et médusés : notre grand ami Michel Foulon nous a quitté dans un infarctus foudroyant ce mardi 8 février ! Nous qui plaisantions encore gaiement avec lui vendredi dernier à la réunion.

Grand copain pour les uns, ami très cher et personnel pour d'autres, Michel a su se

faire apprécier par tous. Toujours disponible pour aider l'un ou l'autre, boute-en-train, animateur, il se rendait utile sur tous les créneaux de toutes les tours. Il remplaçait efficacement Liliane derrière le bar, gérait la bibliothèque, collectait les informations pour l'agenda, participait à toutes les sorties... du réseau N comme des guindailles.

Employé à la Région Wallonne, c'était également un Wallon convaincu.

Une importante délégation du club (16) s'est rendue à son enterrement ce samedi à Bertrix d'où il était originaire.



Ses rires sont encore dans nos oreilles, il participait joyeusement à l'animation de nos soirées comme de toutes nos activités d'ailleurs, il n'en ratait pas une. Pour y apporter son aide bien sûr, mais en plus et sans jamais donner l'impression d'y toucher, nous prodiguait des conseils aussi sages et précieux, que judicieux. Combien de fois, nombres d'entre nous ne sont pas allés le trouver, au club comme dans son bureau de la région Wallonne, afin de discuter le coup. Toujours reçu avec chaleur, on en ressortait uniquement avec du positif dans les avis, dans le respect de tous et sans jamais une critique sur quiconque. On recevait régulièrement du courrier ou des contacts téléphoniques afin de parfaire une mission dont il s'était chargé, mission qu'il avait prise en charge une fois de plus, et avec une merveilleuse initiative.

Tu nous manques déjà Michel, comme ta présence va manquer aussi cruellement à ta famille, à ton papa, à ta maman, ta sœur, ton beau-frère et à ton fils ainsi qu'à tes innombrables autres amis qui ont eu la chance de te trouver comme nous sur le chemin de cette vie.

Nous présentons nos plus sincères condoléances à toutes ces personnes et les assurons de notre grande sympathie, car les qualités de notre ami Michel devaient les combler dans leur quotidien.

Tu as passé cette vie à du cent à l'heure et ton départ précipité nous laisse avec une impression de vide immense.

Profites-en Michel pour préparer le terrain, pour les tiens bien sûr, et je ne vois dans ton départ que cette seule raison. Mais aussi pour tes amis du RMM, tu auras de l'aide là-bas, les amateurs qui ont fait ce voyage sont déjà nombreux. Tu y retrouveras notamment Roger Mosseray, Jacques Dupuis, Phil Dambly et bien d'autres. Peut-être pouvez-vous nous préparer un réseau et pourquoi pas un club, avec ton efficacité ce sera parfait et merveilleux.

Tu sais, toi Michel, que le train que tu as pris, on finit tous par y monter, avec quelques voitures de décalage, mais la destination est la même pour tous, et là bas on se retrouvera.

Bon voyage Michel et Merci pour tout ce que tu as fait.

Un ami parmi tant d'autres,

Jean-Claude (Botspoel)

POURQUOI ?

Pourquoi en ce mardi 8 février es-tu partis si vite Michel, étais-tu à ce point efficace que ta présence là-bas était indispensable ?

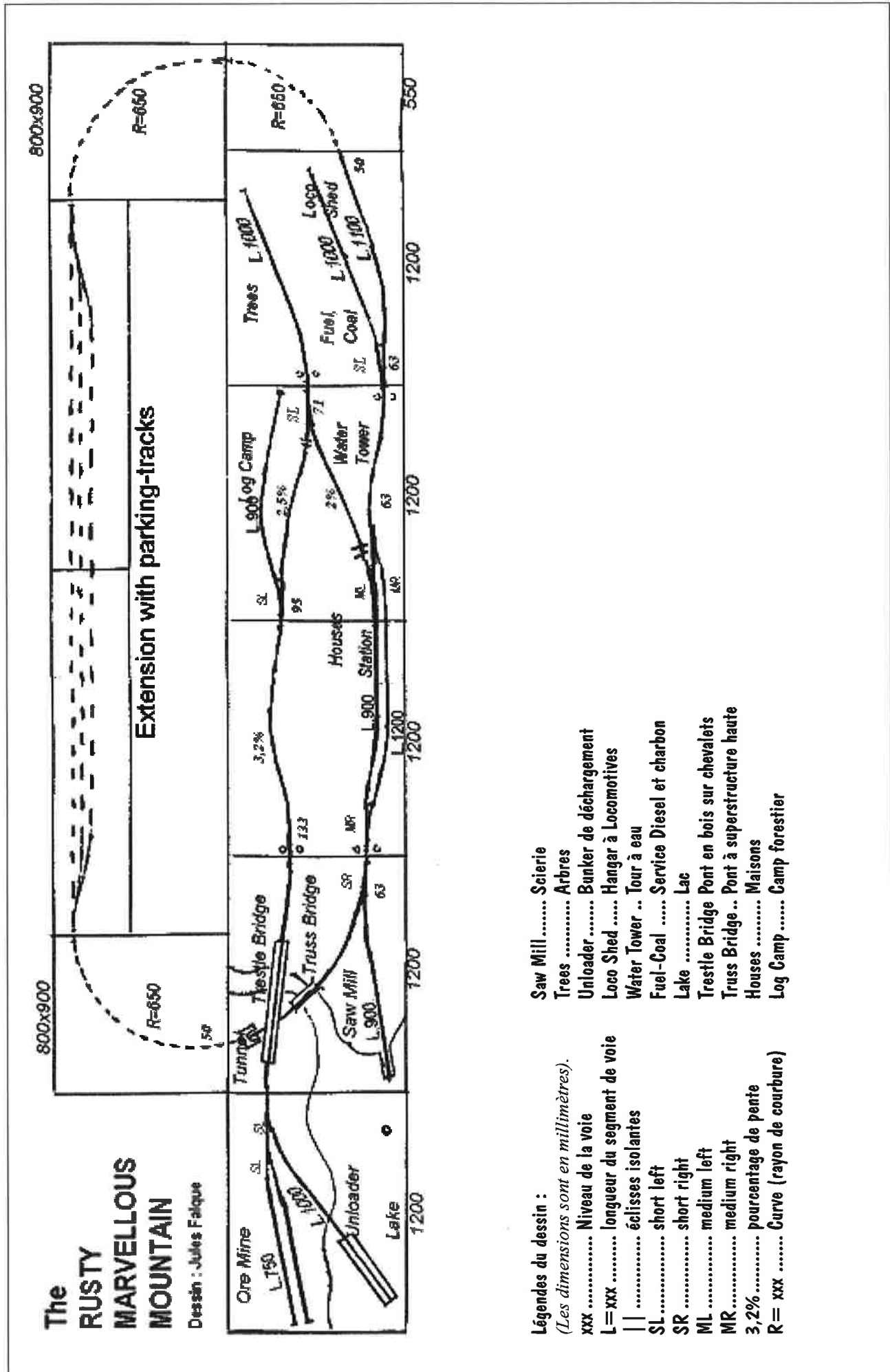
Notre ami **Michel FOULON** était âgé de 46 ans, un membre de cette grande Famille du Rail Miniature Mosan qui est orpheline aujourd'hui d'un de ces plus précieux collaborateurs, nous n'oublierons jamais ce garçon qui n'arrivait jamais à nos soirées sans un éternel sourire, disponible pour tous, il en était un animateur discret mais, ô combien efficace, comme tout ce qu'il entreprenait d'ailleurs, il ne restait pas tranquille une minute, nettoyant aussi bien la vaiselle que réglant les problèmes de la bibliothèque dont il avait commencé le grand rangement.

Appel aux membres

Il y a peu, l'équipe du bar s'est enrichie d'une caisse enregistreuse d'occasion «National Semiconductor DTS 2103».

Afin de reprogrammer certaines touches de cette machine, nous recherchons un mode d'emploi ou une personne pouvant expliquer la procédure à suivre. Si vous ou l'une de vos connaissances peut aider l'équipe, prenez contact avec le secrétaire.

Daniel Braibant, 082-64.54.33.



The RUSTY MARVELLOUS MOUNTAIN

Dessin : Jules Falque

- Légendes du dessin :**
(Les dimensions sont en millimètres).
- xxx Niveau de la voie
 - L=xxx longueur du segment de voie
 - || éclisses isolantes
 - SL..... short left
 - SR short right
 - ML medium left
 - MR..... medium right
 - 3,2%..... pourcentage de pente
 - R= xxx Curve (rayon de courbure)
 - Saw Mill Scierie
 - Trees Arbres
 - Unloader Bunker de déchargement
 - Loco Shed Hangar à Locomotives
 - Water Tower .. Tour à eau
 - Fuel-Coal Service Diesel et charbon
 - Lake Lac
 - Trestle Bridge Pont en bois sur chevalets
 - Truss Bridge .. Pont à superstructure haute
 - Houses Maisons
 - Log Camp Camp forestier

To be made the American Way

Le R. M. M. construit le R. M. M.
 ou «THE RUSTY MARVELLOUS MOUNTAIN»
 (ou l'exploitation ferroviaire de «la Montagne Rouillée»)

Dans notre pays, les amateurs de trains américains appartiennent à une espèce plutôt rare. Au sein du R.M.M., la race s'est quelque peu multipliée.

L'idée d'un réseau U.S. a germé dans le cerveau (encombré) de notre past-président Jean-Claude BOTSPOEL atteint de méningite modéliste aiguë. Il a été rejoint par Jean-François LACASSAIGNE, Didier MOREAU, André COUTELIER et Jules FALQUE. Le cercle n'est pas fermé. La collaboration d'autres modélistes est vivement souhaitée. Outre la mise en train, toutes les compétences sont les bienvenues : électricité, électronique, paysage, voies, construction d'arbres (surtout les pins américains) etc ...

La conception

Quatre impératifs ont dirigé le projet :

- le coût
- l'espace disponible dans notre local
- l'échelle
- l'aspect général (choix du site ferroviaire).

Le "layout" (réseau) se construit en H0 - 2 rails continu. Le matériel roulant des membres du club peut y circuler.

Le système modulaire a été adopté par nécessité de prévision d'éventuel(s) déplacement(s).

La longueur disponible est de 7 mètres, au maximum. Le réseau est montagneux. En H0, une certaine profondeur de paysage est recommandée. Les modules ont une largeur de 90 cm ; ils se juxtaposent en cinq éléments de 120 cm de longueur.

Les pentes sont à 2, 2,5 et 3,2 % (on grimpe !!!).

Plusieurs (voire maints) projets ont été couchés sur papier. Le dernier (retenu) est un va-et-vient, agréé en raison de l'espace utile et du caractère montagneux de l'ensemble. Une mine et son bunker de déchargement du minerai, une exploitation forestière avec son complément (la scierie) constituent les sujets principaux du décor. Une rivière et une amorce de lac agrémentent le tout.

Une petite gare est accompagnée de quelques maisons (entre autres le bureau du shériff). Tour à eau, parc à charbon, service diesel, hangar pour une locomotive complètent les aménagements ferroviaires.

Jules Falque cède quelques bâtiments de son stock et construit les éléments manquants (dont certains déjà réalisés).

Deux rames courtes (minerai et bois) sont destinées à la circulation. Un autorail (genre "box-motor" ou "buggy") peut les accompagner. Une petite rame voyageurs n'est pas à exclure.

L'époque choisie est celle de la fin de la vapeur et du début du diesel.

La prévoyance est la mère de la sûreté (et de la porcelaine). Sur plan, et pour un avenir plus ou moins proche ou éloigné, un bouclage en ovale est prévu (sans décor). Avec trois voies de garage, le passage de rames longues peut être envisagé.

Le raccordement des voies entre modules est perpendiculaire aux lignes d'intersection -autant que faire se peut- et ce, pour éviter les alignements défectueux et les ennuis aux jonctions.

Le parallélisme des voies avec les bords longitudinaux a été proscrit (dans la majorité des situations).

La base de roulement est en rails et aiguillages (courts et moyens - au nombre de 9) de la marque PECO.

Seuls deux sémaphores (sinon 3) assurent la signalisation.

La réalisation

Les travaux sont en cours. La construction des cinq modules est bien avancée, par les soins attentifs des amis Didier et André. Ces deux-là n'ont pas les mains en poche (une main droite et une main gauche, et non pas deux mains gauches). Ils manient l'outil avec dextérité et précision.

Jean-François, notre informaticien, prépare le tracé des voies à l'échelle 1/1, optimisant ainsi la perfection dans le travail de pose. Là est attendu Jean-Claude Botspoel, surtout pour le "fignolage" des connexions interfaciales.

Voeu

L'occasion est offerte à tous nos membres (et surtout les nouveaux et les jeunes) de s'atteler à la tâche et de se perfectionner dans une réalisation ferroviaire modéliste.

Souhaitons que ce projet RMiste suscite l'intérêt d'une minorité agissante et fasse naître chez certains le désir de participation.

Le 25 janvier 2000.

J.F. et le collectif U.S. du R.M.M.

Programme des réunions au RMM et activités ferroviaires "d'ailleurs"

FEVRIER

- 4 : Réunion réseaux + circulation sur le réseau H0 : SNCB, époques IV et V.
 11 : Réunion réseaux
 11 : *CFFL : L'actualité ferroviaire belge en 1999 par Christian Dossogne*
 18 : Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :
 20h30 : Assemblée générale extraordinaire, élection des membres du comité.
 Vidéo sur «Le Tram Vicinal» par M. Guilleray.
 20 : *Bourse au Woluwé Shopping Centre*
 25 : Réunion réseaux + parution de **ferro flash Namur n°100.**

MARS

- 3 : Réunion réseaux + circulation sur le réseau H0 : DB, époques IV et V.
 10 : Réunion réseaux.
 10 : *CFFL : Voyage sur les Chemins de fer français (suite) par Michel Liégeois.*
 17 : Réunion Mensuelle RMM, programme prévu :
 «Rassemblement de Gros Nez au Danemark» par Jean-François Huart.
 18/19 ... : *Palais du Heysel : salon MOMA.*
 19 : *Bourse au Woluwé Shopping Centre*
 24 : Réunion réseaux.
 25 : **Souper du RMM à «l'Auberge de la Lesse», gare de Gendron-Celles**
 (menu affiché au club, 1.250 francs, 1/2 vin + 2 apéros compris; sur inscription
 uniquement).
 25/26 ... : *CFC Centre : Journées «portes ouvertes» à la gare musée d'Haine-Saint-Pierre.*
 31 : Réunion réseaux.

AVRIL

- 1 : *Exposition du 75ème anniversaire de l'ARBAC.*
 7 : Réunion réseaux + circulation sur le réseau H0 : trains de marchandises en tous genres
 des époques IV et V + parution de **ferro flash Namur n°101**
 14 : Réunion Mensuelle du RMM, programme prévu :
 Démonstration de photo-découpage par Daniel Braibant et Didier Delfosse.
 16 : *Bourse au Woluwé Shopping Centre*
 21 : Réunion réseaux.
 28 : Réunion réseaux.

MAI

- 5 : Réunion réseaux + circulation sur le réseau H0 : trains avec CIWL, MITROPA, etc,
 époques II et III.
 12 : Réunion réseaux.
 19 : Réunion Mensuelle du RMM, programme prévu :
 .
 21 : *Bourse au Woluwé Shopping Centre*
 26 : Réunion réseaux.

JUIN

- 2 : Pas de réunion.
 9 : Réunion réseaux + circulation sur le réseau H0 : ÖBB + FS, époques IV et V.
 parution de **ferro flash Namur n°102**
 16 : Réunion Mensuelle du RMM, programme prévu :
 .
 23 : Réunion réseaux.

Souper du Rail Miniature Mosa

LE SAMEDI 25 MARS 2000 À 20H

Apéritifs maison (2)
et amuse-bouches

Saumon fumé sur toast
OU
Canapé de champignons à la crème

Médailon de veau à la provençale
OU
Magret de canard à la façon du chef

Dessert maison et café

Le menu sera servi avec
1/2 bouteille de vin par personne



Ambiance
garantie



Réservation par versement préalable de X fois la somme de 1.250 BEF
sur le compte du club : 360-0053510-69 avant le 13 mars 2000
En communication veuillez indiquer : le nombre de repas et votre nom.

Adresse du jour : «AUBERGE DE LA LESSE»

Gare de Gendron, 1; 5561 GENDRON (GARE)

Possibilité de logement sur place (réservation au 082 / 667615)

> Plan d'accès disponible au local ou sur demande au secrétariat du club <

Pour tous renseignements complémentaires, s'adresser au secrétaire :

Daniel BRAIBANT - Rue de la Gare, 98 - 5544 AGIMONT

082-645433 ou 0478-470447 ou daniel.rmm@skynet.be

US-RMMiste at home !



Notre ami Jules Falque, membre fondateur, successivement président, vice-président, membre doyen du RMM, dans une attitude qui le caractérise.



Formant un grand U, le réseau en O de notre ami Jules : bien entendu, toutes les constructions sont de sa main avec un grand luxe de détails qu'exige cette échelle de reproduction. Les vues sont prises sur la rue principale longée par les voies. (photos Cl. Carpet)

Au dessus à droite : la gare.

Ci-dessous à gauche : passage à niveau et rue principale.

Ci-dessous à droite : la locomotive a dépassé le bout de la rue et aborde le site industriel.

En bas : une autre vue de la rue principale longée par les voies.



Ponctuels, Jules FALQUE et la fumée de sa cigarette m'attendaient sur le pas de la porte de la maison du Nouveau Chemin de St.Marc à Saint Servais.

Comme négligé sur un bord de cheminée, un montage de bois sèche sa colle. C'est un «bunker» de chargement de minerai pour le réseau US du club, me dit-il. Et il me montre une photo tirée de MODEL RAILROADER qui servi d'inspiration à la réalisation du modèle. Dans la vitrine du salon, une série d'engins-moteurs d'inspiration américaine s'étagent. Un cable-car, un caboosse, des vapeurs 2-8-0, 2-6-2, 2-8-2 de Précision Scale, des énormes RS3, ancêtres des non moins énormes GM d'aujourd'hui, des automotrices rouge-brique et souvent constructions-bois-papier-plasticard d'inspiration libre.

Avec ses 74 ans, Jules n'a rien d'un cow-boy mais «sent» le modéliste d'expérience à tous les étages.

Santa Fé... main

Le garage comme la cave me mettent la bouche en O (l'échelle) : avec un pont et un module mobiles, Jules me présente la simplicité de son circuit en U : presque un tour de pièce (autour de la Renault 21 !), avec une fausse échappatoire pour loger une automotrice au débouché du tunnel, l'orée du quai voyageurs. Avec un site industriel, un autre cul-de-sac pour parader une rame plus longue... Les signaux sont allumés, une ambiance de nuit veut éclairer voies et bâtiments.

Maquettiste de grand talent, Jules longe les murs nus de bâtiments typiquement US, de véhicules achetés en brocante, d'arbres en Reine des Prés, de palmiers au tronc en branche de sapin (sic). Quatre aiguilles, pas besoin d'électronique, 6 fois 3,5 mètres de Atchison Topeka & Santa Fe Railway (AT & SFR)... que l'on voudrait tant voir animés ! Emballés comme des cadeaux, il découvre sous le papier de soie ses fabrications sur base Rivarossi avec attelages Kadee, Gondola en bois pour le minerai, Caboosse Flat-car...Streamliner, Boxcars que l'on voudrait voir rouler.

C'est sans parler du réseau H0 de son grenier, sinistré par la grêle dont les superbes constructions récupérées vont animer les modules US du RMM.

Au Ruwanda-Urundi

A 74 ans, on a une vie bien remplie, avec un papa prisonnier du Reich, Jules ne pouvait espérer se payer une locomotive. Il fit donc du modélisme et du vol à voile en raquettes de bois. L'Ecole Moyenne et les G.i's lui laissèrent un bon anglais.

Lors de son premier séjour au Ruwanda-Urundi, comme fonctionnaire des Travaux Publics, il en vit de toutes les couleurs. ... Là, il put se délecter de la collection des Model Railroaders d'un autre expatrié. En 1953, on lui offre sa première loco : une Märklin, seule marque de confiance à l'époque. Il retourne en Afrique avec sa fringuante épouse, Denise Docq, et les éléments d'un petit réseau ... qu'il laissera dans la colonie aux mains d'un autre Belge.

Le virus US était inoculé mais son premier vrai réseau sera en H0 européen, dans les caves d'une école communale de St. Servais, avec Gilbert Landrain (+) et Jacques Delforge. Puis en N avec des engins Arnold ou Atlas comme dans Model Railroader.

Du rassemblement de ses premiers copains naîtra le Rail Miniature Mosan. Jules a participé aux 15 ans de genèse du réseau H0 avec Michel Archambeau à la conception, André-Marie Ducarme à la documentation-photos, Claude Riguelle au paysage et Jules aux constructions ! Seules la gare et le cloître ne sont pas sortis des ateliers de son salon ou de sa terrasse (en été). Déjà les (nombreux) bras manquaient, mais seul un fond de caisse à zéro retardait ce colossal projet.

Ce RMMiste de la première heure s'est toujours fait un plaisir d'animer nos expos de modules ou maquettes, nous donnant par-là une leçon de choses. L'on comprend son droit à exprimer ses souhaits pour le RMM : faire venir de nouveaux réseaux et clubs aux expositions et découvrir les réalisations de membres à ces occasions !

L'homme qui dessine ses rivets avec une roulette de couturière et un engrenage de réveil (sic !) mérite notre attention ... Nous en reparlerons à propos des modules américains du RMM.

Jean-Pierre Lobet

Les amis nous informent

Les activités ferroviaires sont indiquées principalement dans l'agenda à la page 2. Certains détails complémentaires apparaissent dans cette rubrique non exhaustive. Les mentions sont gratuites et n'ont aucun caractère publicitaire. Elles sont données à titre purement informatif et sans aucune responsabilité de la part de la rédaction de FFN.

P. F. T.

28 octobre au 4 novembre

Voyage au Maroc

De Fès à Marrakech :
découverte ferroviaire, visite de dépôts,
trains spéciaux avec arrêts photos, ...
+ 1 jour de visite libre à Marrakech :
980 Euros (39.533 BEF)
A/R en avion et logement à l'hôtel compris

Renseignements et réservations :
P.F.T. boîte postale 5
1140 Bruxelles 14. Tél : 02-380.72.62.
<pfttsp@hotmail.com>

Publications du G.T.F.

«Inventaire des lignes ferrées
du réseau SNCB à fin 1998»

38 pages A5, 35 photos complémentaires
ouvrage déjà disponible
420 BEF, frais d'envoi compris
001-0534742-57
GTF asbl, B.P.191, 4000 Liège 1.

Les Locomotives Electriques des séries 22, 23, 24 et 25

de Max Delie, Jean-Pierre Moulin
et Michel Van Ussel
ouvrage édité par Märklin-Trix, à l'occasion
de la sortie de la locomotive électrique
type 122 n°122.021 (2 tons de vert)
livre en vente chez votre détaillant habituel

ROCO Report

en français, 4 numéros par an,
600 BEF : 000-0052488-11

Les locomotives Diesel série 59, ex-type 201

A4, 280 pages, 500 photos, etc.
PFT éditions : 001-1201789-35,
1.803 francs en souscription jusqu'au 31/10,
après le 31/10 : 2.187 francs.
Parution annoncée : 12/99.

Calendrier Loco 2000

460 francs, 001-1201789-35 du PFT

Janvier	locomotive à vapeur 64.036 à Gent-Sint-Pieters (C)
Février	Vapeur 81.046 à Couillet (N/B)
Mars	Automotrice 1935 à Schaerbeek (N/B)
Avril	Locomotive électrique 2803 + M2 à Itterbeek (C)
Mai	Locomotive Diesel 200.026 à Groenendael hippodrome (N/B)
Juin	Autorail 603 à Rossart (N/B)
Juillet	Locomotive électrique CFL 3605 à Essingen (C)
Août	Locomotive vapeur 40.062 à Schaerbeek (N/B)
Septembre	Locomotive Diesel 202.020 PFT à Borris (Danemark) (C)
Octobre	Motrice Bruxelles - Tervuren au Pont de Woluwé (N/B)
Novembre	Locomotive électrique 123.028 à Jemelle (N/B)
Décembre	Locomotive Diesel 1804 CFL à Vielsalm (C)





- 1, 2. La précision dans le geste : adepte du N et de l'Athus-Meuse, Jacques Quoitin peint les détails de son wagon couvert belge.
- 3, 4. Notre président, Jean-Claude Botspoel, s'est découvert une passion pour le matériel US en échelle HO 2 rails, il nous fait profiter de son expérience et de ses outils spécialisés pour la dentisterie (fraises et mèches en tous genres). Le voici en plein travail de superdétaillage d'une locomotive diesel du «Union Pacific». Remarquons les deux gros volants d'inertie entourant le moteur.
5. Scier des alumettes pour en enlever la tête. Il reste le corps en bois pour réaliser des chargements de wagons...
6. Le spectacle réconfortant de la génération montante, la valeur n'attend pas le nombre des années. Christian Aucquière peint des maquettes de chars pour garnir ses wagons plats et former une superbe rame chargée de matériel militaire.
7. Sur le réseau HO, un convoi militaire stationne le long du quai de déchargement. Un à un, les véhicules quittent les wagons plats spéciaux pour rejoindre le réseau routier. Les véhicules militaires sont peints par Christian Aucquière.
8. Claude Riguelle, «grand manipulateur», manoeuvre le poste 1 pour créer les itinéraires de départ et de rentrée des rames.
9. Après une expérience de Commissaire aux comptes, Jean-Pierre Lobet a rejoint le comité... comme journaliste et s'occupe de la rubrique «Mon réseau».
10. Notre regretté ami Michel Foulon. «L'agenda» : c'était lui aussi. Egalement «branché» sur le N, il enlève la tête des alumettes pour faire un chargement de bois sur un wagon.
11. L'équipe du réseau HO US assemble les modules.
12. Notre rédac'chef Claude Carpet présente, lors de la dernière exposition le système de pilotage par ordinateur JAO.
13. Jean-Marie Burton, adapte du N et grand constructeur de modèles belges à cette échelle.
14. Longtemps le troisième gai luron de l'équipe de rédaction de Ferro Flash Namur, Michel Archambeau «taille une bavette» avec Renée, l'épouse du rédac'chef Claude Carpet.
15. Olivier Denato crée un fond de décor pour le réseau N. Il sera entièrement peint à l'huile tel un tableau de maître.
16. Notre chère Liliane, responsable du bar : le livre de compte entre les mains, la caisse ouverte, le sourire aux lèvres.
17. Didier Delfosse tient dans ses bras, avec autant d'aisance, sa femme, sa fille ou les comptes du club. Il manipule le couvercle de la boîte de lampes à ultraviolets pour solariser les plaques en laiton à photograver : une de ses spécialités.
18. Notre secrétaire Daniel Braibant qui, à lui tout seul, fait avancer la machine. Grand organisateur, les expos, c'est lui; la photogravure, c'est lui; le moulage, c'est encore lui. Il travaille avec ses loupes pour préparer une plaque à photograver.
19. Georges Martin dans son sport favori : faire circuler des rames internationales avec une composition particulière relevée un jour précis.
20. René Bougelet range avec beaucoup de précautions le matériel N dans une boîte spécialement aménagée.
21. Michel Herbiet un retraité heureux : dans Ferro Flash Namur, Rétro-rail, la vapeur, l'actualité et l'histoire ferroviaires, c'est lui !

Le réseau N en Angleterre

Gros succès pour le réseau N du RMM au «*Medway Festival of International Model Railways*» qui s'est tenu les 18 et 19 septembre 1999, à Gillingham dans le sud de l'Angleterre.

Les organisateurs de cette manifestation avaient repéré, à l'occasion de l'exposition de Paris de 1996, notre réseau N ainsi que celui du MOBOV, son complément indissociable pour les grands rendez-vous.

Daniel, notre grand expert en la matière, a préparé l'organisation de cette exposition dans les moindres détails.

Départ le vendredi 17 septembre de Namur vers Oostende, transport du réseau N dans une remorque, embarquement avec la délégation du MOBOV vers Douvres, voyage vers Gillingham dans le Kent.

Une grève des chemins de fer (...), ainsi que les préparatifs des fêtes de Wallonie à Namur ont bien failli mettre en péril la bonne organisation mise au point par Daniel. Finalement toute l'équipe volontaire du RMM s'est retrouvée à Oostende pour l'embarque-

ment sur le Ferry. Après un voyage sans encombre le réseau N est arrivé à Gillingham (Kent), tracté par Didier et Anne Delfosse .

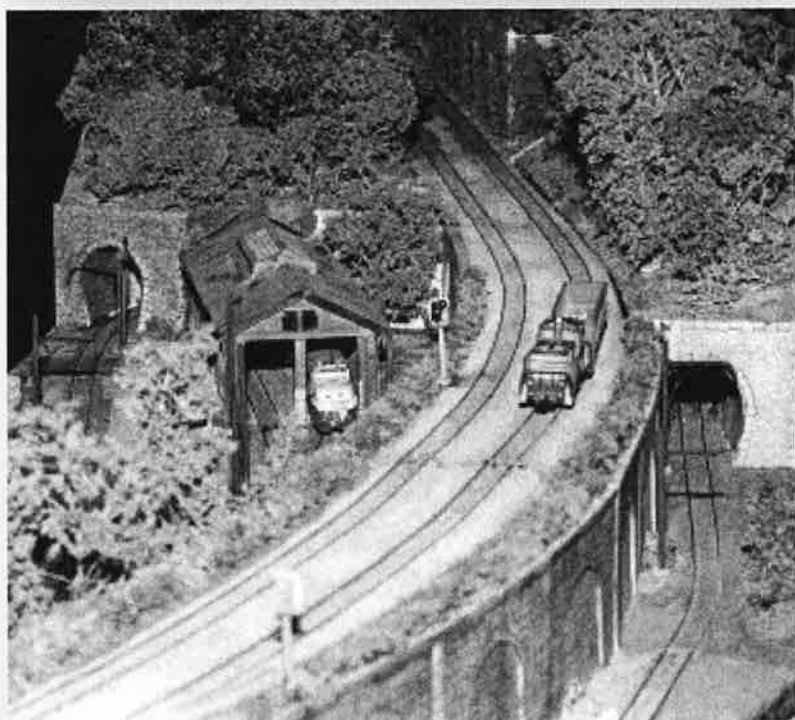
Les organisateurs de cette grande exposition ont rassemblé 75 exposants (!). Les réseaux exposés nous ont séduit par la finesse de leurs détails et la richesse de leurs matériels. Les stands de matériels et d'outillages nous ont comblés par leurs quantités et leur diversité.

A l'occasion de sa visite, *the Mayor Councillor Dai Liyange* (autorité locale équivalent au bourgmestre) a longuement admiré notre réseau avant de remettre une plaquette commémorative à notre secrétaire Daniel Braibant.

A l'occasion de cette manifestation nous avons eu de nombreux contacts d'une grande richesse et qui, nous l'espérons, se concrétiseront.

Le RMM a séduit l'Angleterre pour sa première apparition et ce ne sera pas la dernière...

Michel Foulon +.



**Complément indispensable du réseau N du RMM dans une exposition,
celui de notre club ami : le MOBOV**



Septembre 1999, notre Réseau N a roulé à gauche !

Didier et Anne Delfosse, Michel Foulon (le photographe), Daniel et Liliane Braibant ont embarqué le réseau N pour participer à une grande rencontre de modélisme dans le Kent : le Medway Festival of International Model Railways.

1. Les «officiels» contemplent le haut degré de finition du réseau.
2. Le Mayor Councillor inspecte avec un intérêt marqué les détails du paysage belge.
3. Instant de pause dans le ferry. Daniel et Liliane.
4. Didier Delfosse, côté jardin.
5. Anne et Didier extrayent leur voiture du ferry.
6. Les sympathiques organisateurs de la rencontre de modélisme de Gillingham.
7. Le Mayor Councillor remet la plaquette commémorative à notre souriant secrétaire qui apprécie l'événement...





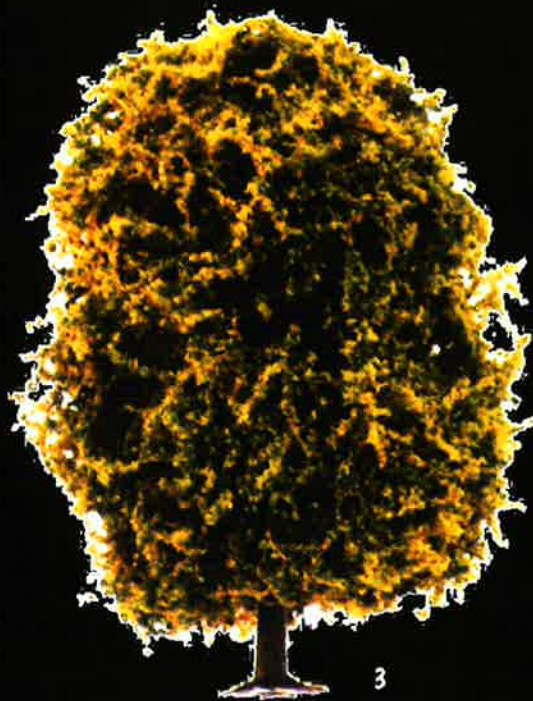
En haut à gauche : ligne 132, Charleroi - Couvin, la tranchée de ****, près de Walcourt. (photo Claude Carpet)

A gauche : Après avoir franchi le viaduc de Thanville, le convoi 48911, 5507 en tête, entame la pénible montée qui l'em mènera à la gare de Vonèche. (photo Jacques Quoitin, septembre 1992)

Ci-dessus : Le chandelier d'entrée de la gare de Vonèche, côté Bertrix. (photo Jacques Quoitin)



2



3

Nouveautés de Nüremberg

Premiers échos qui nous ont été communiqués par «Orient-Express» (Bruxelles)

Ils concernent le matériel belge et nous nous excusons auprès de nos lecteurs qui utilisent ou collectionnent le matériel d'autres réseaux, mais celui qui a recueilli les informations ne s'est intéressé qu'à ce sujet...

Märklin

37553

Locomotive à vapeur à tender séparé pour trains de marchandises type 81 (ex-G⁹ KPEV) ou BR55 de la DB.

33232

Locomotive électrique série 22 en livrée jaune/bleue. Ce modèle sera proposé par Trix en 2 rails sous le n°22723.

43513

Coffret composé de 3 voitures du type I 6 en livrée actuelle (comme les I 11). Une voiture A9 (1^{ère} classe) et 2 voitures B11 (2^{ème} classe) à l'échelle 1/100.

47888

Un coffret composé de 4 wagons différents (époque III) : un wagon fermé à porte coulissante, un tombeau, un wagon pour marchandises en vrac à déchargement automatique et un wagon silon à 2 conteneur spériques.

Trix

Locomotive Diesel série 54 en N

Roco

Voitures I 6 en nouvelle livrée à l'échelle H0 1/87 et une douzaine de wagons marchandises.

Kleinmodellbahn

Voitures du type M2.

Fleischmann

Locomotive type 64 sur la version BR38

Piko

Voiture pilote NS «Hondekop» pour anciennes rames réversibles Benelux.

Kibri

Grue Gottwald (en service à la SNCB).

Busch

Autocar «Sabena», camionnette Renault en version «Radio-Contact», Smart en version «Proximus», Peugeot Boxer en version «Maes-Pils».

Fabrication d'arbres



Pour la fabrication d'arbres on conseille souvent l'utilisation de "Zeeschuim" (Teloxis aristata Seafoam). J'ai acheté à deux reprises des graines. Mais le résultat fut catastrophique. La première année j'ai eu des pousses ridicules (5 cm de hauteur), la seconde rien du tout. J'ai donc cherché ailleurs. En regardant dans mon jardin je suis tombé sur un arbuste qui pousse très bien en région parisienne : le Cotinus (à feuilles vertes) ou «arbre à perruque» dont les efflorescences permettent de remplacer le Zeeschuim pour imiter les branchages des arbres. Ces efflorescences sont à récolter en août.

Je les utilise en complément d'ossatures en plastique d'origine BUSCH (photo 1, ci-contre) réf 6803 (Kit de 5 arbres 1x21 cm + 2x18 cm + 2x15 cm pour 21,50 DM chez Müller Versand), 6805 ou 6800 (ces paquets contiennent du Zeeschuim mais en quantité insuffisante) ou HEKI réf 1507 (2 arbres de 16 cm pour 11,5 DM), 1508 ou 1532 (Kit de 15 arbres de 15 cm pour 18 DM), 1533. Ces dernières références contiennent également un produit très bien pour imiter le feuillage l'HEKI-flor réf 1550 à 1558 (vert clair 1550, vert moyen 1551, vert foncé 1552). Ce dernier produit est vendu sous la forme d'un rectangle de 12cmx25cm imitant un peu la mousse et que l'on déchire en menus morceaux avant de les fixer sur les ossatures en plastique précédentes préalablement enduite de trichloréthylène. Le résultat est très satisfaisant mais le produit est cher même acheté en Allemagne (chez Müller Versand par

exemple il en coûte 10 DM). Avec un paquet il est possible de faire deux arbres de 18 cm maximum.

Pour reproduire l'ossature des arbres on peut également utiliser des branches de thym qui sont éventuellement plus réalistes que les troncs en plastique mais il n'est pas évident avec du thym de faire de grands arbres.

Les ossatures d'arbres ayant été sélectionnées, il suffit après peinture éventuelle du tronc, de les recouvrir d'efflorescence de Cotinus ou de Zeeschuim (photo 2, dans le bas de la page 16).

Pour terminer il faut saupoudrer sur l'arbre du flo-cage. Pour ma part j'utilise l'HEKI-Laub de chez HEKI réf 1560 à 1568 suivant les coloris (vert clair 1560, vert moyen 1561, vert foncé 1562 pour 4,20 DM le paquet de 200 ml) (photo 3, page 16).

Avant de saupoudrer, il faut vaporiser de la colle en bombe (BUSCH réf : 7000 ou toute bombe de colle à collage définitif vendue dans les boutiques d'arts graphiques).

Maintenant à vous de jouer !

Textes et photos d'Yves Brochard

Les Chemins de Fer Suisse au travers des «Télécartes»

Quoi de plus naturel de promouvoir les transports en commun, notamment le rail, par la publicité en tout genre.

La Suisse est pionnière dans ce domaine depuis quelques années par le biais des cartes téléphoniques.

Même à l'ère du portable, les Suisses utilisent fréquemment les téléphones publics qui sont d'un moindre coût. Il faut remarquer que les cabines téléphoniques sont en nombre impressionnant, d'excellente qualité, et d'un entretien exemplaire (1 fois par se-

maine le combiné est désinfecté par un employé de Swisscom !).

Vous trouverez ci-après un échantillonnage de quelques TAXCARDS concernant aussi bien les CFF que les chemins de fer privés.

A ce jour, la SNCB a émis 2 cartes téléphoniques Belgacom. La première représentant l'arrivée du THALYS en Belgique et la seconde la loco 1307.

Etienne Dehasse

Légendes des cartes de la page 18

Lecture de gauche à droite

Publicité CFF

Ce 6 / 8"

Publicité CFF

Publicité CFF

Rae 2 / 4 «Flèche Rouge»

Rae 4 / 8

Re 460 150 ans des CFF

Wagon frigo «bière Cardinal»

Ed 2 x 2 / 2

Ed 2 x 3 / 3

Légendes des cartes de la page 19

C 4 / 5

Spanisch-Brötli-Bahn (premier train suisse)

Re 460 «Le Lait»

Re 460 + A 3 / 5

Gare de Neuchâtel

Re 460 «Märklin»

Publicité ESV (100 ans)

Re 460 «Ascom»

Publicité voiture restaurant «fromage»

100 ans

Légendes de la page 21

Brienzi-Rothorn-Bahn

E 2 / 2 brasserie Faldchloshen

Gonergrat Bahn (Zermatt)

MOB Cristal Panoramic Express

G 3 / 3

Mont Pilatus (Lucerne) (à regarder dans l'autre sens)

E 3 / 3 Brunig

Vitznau-Rigi-Bahn

E 2 / 2

VHB

Légendes de la page 22

Furka Bahn

Bernina Express

Rhätische Bahn

Furka Bahn

Rhätische Bahn

Rhätische Bahn

Publicité BLS

Rhätische Bahn

Publicité BLS

Rhätische Bahn

PTT p-taxcard 5.- ↑

5 4 3 2 1



SGS OFF CES



Lok - Personal - Verband

PTT p-taxcard 5.- ↑

5 4 3 2 1



PTT p-taxcard 5.- ↑



10

100 1900-2000 LPV-BERN



RAe 2/4 1001 1935

Lokomotivpersonalverband
Organisation du
personnel des locomotives

Rentenaustalt
Swiss Life

SWISS TELECOM
p-taxcard

5



reisebüro
mittelhurgau

CARDINAL

SWISS TELECOM
p-taxcard

5



SWISS TELECOM
p-taxcard

5



SWISS TELECOM
p-taxcard

PTT p-taxcard 5.- ↑

Schweizerische Centralbahn 1893
Mallet-Fenderlok Ed 2x 2/2

150 JAHRE



PTT p-taxcard 5.- ↑

150 JAHRE

Mallet-Lokomotive Nr 151





PTT p-taxcard 5.-

Dampflokomotive Nr. 12
Baujahr 1992

150 JAHRE

PTT p-taxcard 5.-

150 JAHRE

150 JAHRE

swisscom

taxcard

10 CHF

10 CHF

PTT p-taxcard 5.-

MOB Crystal Panoramic Express

150 JAHRE

PTT p-taxcard 5.-

Lokomotive G 3/3
Waldenburgerbahn

150 JAHRE

PTT p-taxcard 5.-

PTT p-taxcard 5.-

Brünigbahn Schienen und Zahnradlokomotive

150 JAHRE

PTT p-taxcard 5.-

... unsere Lok 7 fährt täglich vom 21. Mai bis am 20. Oktober 1996

RAIL

VITZNAURIG 1871-1996
Europas Bergbahn-Attraktion!

SWISS TELECOM

5

p-taxcard

PTT p-taxcard 5.-

VHB

Design by Colani



Le modèle de l'année 1999

Elu par le jury de Febelrail

Le jury de FEBELRAIL s'est réuni pour élire dans chaque catégorie de matériel belge. Nous vous communiquons les résultats des matériels cotés (en gras, le modèle élu dans sa catégorie).

Matériel moteur

Marque	Référence	Modèle	Inscriptions	Résultat en %	
Märklin	37.231	E-loc	122.028	91,13	(1)
Jocadis (H0m)	Type 23	Garatt		84,41	(2)
Fleischmann	931030B	Vapeur	93.068	81,39	(3)
Roco	43.268	Vapeur	25.021	76,04	(4)
Märklin	34664	Diesel	202+203	69,94	(5)

- (1) Meilleure cote obtenue jusqu'à présent. On regrette toutefois que la palette et la base du pantographe ne sont pas conforme. L'aspect chromé n'est pas non plus idéal. Il est à remarquer que c'est la première locomotive belge à disposer d'un attelage court à élongation.
- (2) Modèle de 1998 qui obtient le meilleur résultat de l'année '98 : presque les 85 % nécessaires pour être désigné le modèle de l'année.
- (3) à part que le constructeur n'a pas prévu le phare unique typiquement belge, cette version est correcte contrairement à celle sortie par Liliput en 1998.
- (4) Il s'agit de la première édition de la 25.021 plus ou moins conforme car ce modèle présente le phare unique belge.
- (5) Ancien modèle adapté toujours trop court, le toit de la 203 n'est pas toujours exact. Boîtier INDUSI sur les bogies sont superflus. Les modèles ne peuvent être dissociés. La sonorisation ne fait pas impression.

Wagons

Marque	Référence	Modèle	Inscriptions	Résultat en %	
Kleinmodellbahn	Sose 86/99	Fas	B-Cargo	87,36	(1)
Märklin	47205	set Shimmns	B-Cargo	86,30	(2)
Roco	47131	Habillns	B-Cargo	80,53	(3)
Roco	46778	Shmmns		75,66	(4)
Kleinmodellbahn	98.14	Fas	B-Cargo	74,64	(5)
Piko	95467	Shimmns	B-Cargo	73,80	(6)
Roco	46913	Shimmns	B-Cargo	71,91	(7)
Roco	47094	Kps		71,89	
Märklin	48541	set Z	Shell	70,97	(8)
Laser	1062/03	lbcefs	Interfrigo	70,34	(9)
Liliput	L222507	Za	VTG	66,81	
Electrotren	98.121K	set Hfs	Société...	65,07	(10)
Roco	47079	Z		50,87	(11)
Sachsenmodelle	16194	Glms	Colli	40,27	(12)
Electrotren	9811K	Zas	CAIB	0,00	(13)
Roco	46817	K		0,00	(14)
Sachsenmodelle	16301	Za	CAIB	0,00	(15)

- (1) Le modèle de l'année est correct à tous égards, ce qui n'est pas le cas de la référence 98.14 (point 5).
- (2) C'est, malgré quelques inexactitudes mineures, la meilleure reproduction à ce jour de cette série de wagons fort répandus.
- (3) Ce modèle est mieux détaillé que celui produit par Märklin ayant eu le prix l'année dernière. Ce modèle perd malheureusement des points car il s'agit d'une reproduction qui a déjà été réalisée par un autre constructeur. [NDLR : et alors ? C'est incompréhensible comme critère surtout si le nouveau modèle est meilleur ! Il serait alors interdit (?) de reproduire un modèle en le réalisant plus conformément à la réalité ? Voudrait-on museler l'esprit d'initiative et d'amélioration pour le modéliste ?]

- (4) Réédition d'un vieux modèle. Pour l'époque représentée, il manque les bras de calage des rouleaux de tôle.
- (5) Les bogies devraient être noirs, extrémités non conformes.
- (6) Simple redécoration d'un wagon allemand, quelque peu différent du belge.
- (7) Simple redécoration d'un wagon français assez différent du belge.
- (8) Modèle intéressant et bienvenu pour l'époque III.
- (9) Joli modèle mais qui, rare et mal connu, restera probablement sans emploi.
- (10) Le modèle de base n'est pas conforme à la réalité.
- (11) La citerne est trop petite, ce wagon ne représente pas le type des inscriptions.
- (12) Utile comme wagon nettoyeur mais n'est pas conforme au modèle représenté.
- (13) Ce wagon ne ressemble pas au type belge dont il porte les inscriptions.
- (14) Livrée belge sur un vieux wagon jouet.
- (15) Bonne inscription bien détaillée, mais sur un modèle inexact.

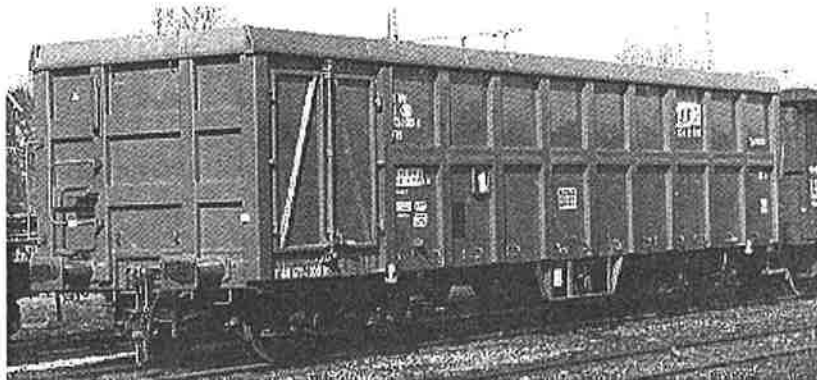
Éléments de décor

Le jury a préféré :

- BFM** La gamme complète des signaux belges, construits d'après les souhaits du client et livrés en kit ou prêts au montage.
- Busch** Signalisation lumineuse pour passage à niveau.
- Parsifal** Cabine d'électricité de Oudenburg.
- Herpa** Renault «MAES», Iveco «De Post», Iveco «ABX».
- Rietze** Bus «TEC», Iveco «ABX», VW Caddy «Pompiers», Ford Transit «Croix-Rouge», «Protection Civile», Fond des Routes, ...
- Busch** Mercedex «Electrabel», «ABX», Citroën «Post», «NMBS», Ford ambulance militaire.
- TL-décals** Décalcomanies avec inscriptions et indications belges.

Autres commentaires

- Rocky Rail** Diesel 52, 53, 54 à cabine flottante. Uniquement sur commande.
- Fleischmann** Le modèle n°934155 de la locomotive vapeur type 81 (81.256) est bien conforme à la réalité. La remarque qui a été faite par Febelrail l'année dernière est sans objet et nous pouvons utiliser cette locomotive sur un réseau belge tout en sachant qu'elle n'est pas vraiment représentative du type 81 (l'installation de la première sablière est faite contre la boîte à fumée, voir «Dambly II», page 65, la locomotive 8603 et 8626, troisième et quatrième photo).
- Euroscale** Les voitures I 10 et Dms n'ayant été produites que sur commande et n'étant plus disponibles, elles n'ont pas été jugées.
- OVB** Le modèle WR «Mitropa» (3350) est limité à la composition de la rame de la Vennbahn.
- OVB** Les voitures K1 internationales, époque III et époque IV, peuvent servir aux trains «de mutualités» de 1968 à 1978.
- OVB** Le set de voiture «Vennbahn» (3300) a une utilisation limitée ne pouvait convaincre le jury. La voiture restaurant été réalisé au 1/100.



La SNCB a procédé à la transformation d'une série de 130 tombereaux du type Eaos qui sont maintenant dotés d'une nouvelle caisse plus résistante et le plancher en bois est remplacé par un plancher métallique. Ils sont désignés type Fas (1415 G 5). La reproduction de ce modèle par Kleinmodellbahn (Soso8699) lui a permis de remporter le premier prix du modèle de l'année. Existe aussi sous la référence Soso 87/99 (autre numéro). (photo J. Delforge parue dans «En Lignes»)

Les locomotives à vapeur de la SNCB et le nombre de services-locomotives à assurer

La 0-8-0 type 79 de 1909 (Eight Coupler ou Eight Wheel Switcher)

De la création de la SNCB en septembre 1926
aux dernières mises hors-écritures de 1939

Voir dans "*Vapeur en Belgique*" de Phil Dambly : *l'historique* (tome 2, pages 62 et 63),
les caractéristiques (tome 2, page 328) et *la numérotation* (tome 2, pages 340 et 341).

Au livret au	Nombre de services-locomotives à assurer par les remises de :					Nombre de locomotives			
	FNDM	FMS	FGH	FKR	GT	En service	Entretien 20%	Néces- saire	Effectif
15-05-26	8	8	22	-	-	38	8	46	57
02-10-26	8	8	20	-	-	36	7	43	57
01-02-27	12	8	14	-	-	34	7	41	57
15-05-27	-	8	14	-	-	22	4	26	57
02-10-27	-	8	12	-	-	20	4	24	57
01-02-28	-	6	10	-	-	16	3	19	57
15-05-28	-	7	10	-	-	17	3	20	57
07-10-28	-	7	11	-	-	18	4	22	57
01-02-29	-	8	13	-	-	21	4	25	57
15-05-29	1	9	17	3	-	30	6	36	57
06-10-29	3	9	17	3	-	32	6	38	57
03-02-30	4	10	18	3	-	35	7	42	57
15-05-30	4	10	12	1	-	27	5	32	57
05-10-30	4	8	12	1	-	25	5	30	57
02-02-31	9	8	4	-	5	26	5	31	57
15-05-31	8	6	4	-	5	23	5	28	57
04-10-31	6	8	5	-	5	24	5	29	57
01-02-32	10	7	3	-	6	26	5	31	57
22-05-32	5	7	3	-	6	21	4	25	57
02-10-32	4	5	1	-	5	15	3	18	57
05-02-33	9	4	1	-	4	18	4	22	57
15-05-33	6	4	1	-	4	15	3	18	57
08-10-33	5	4	2	-	4	15	3	18	57
04-02-34	5	4	2	-	1	12	2	14	57
15-05-34	4	4	2	-	-	10	2	12	57
07-10-34	4	4	2	-	-	10	2	12	57
03-02-35	5	3	5	-	-	13	3	16	57
15-05-35	5	5	6	-	-	16	3	19	57
06-10-35	5	5	4	-	-	14	3	17	39
02-02-36	6	4	5	-	-	15	3	18	39
15-05-36	8	5	3	-	-	16	3	19	39
04-10-36	6	5	3	-	-	14	3	17	39
01-02-37	6	4	2	-	-	12	2	14	35
22-05-37	6	3	1	-	-	10	2	12	33
03-10-37	4	3	1	-	-	8	2	10	23
01-02-38	4	-	4	-	-	8	2	10	11
15-05-38	1	-	-	-	-	1	1	2	10
02-10-38	1	-	-	-	-	1	1	2	9
16-04-39	-	-	-	-	-	-	-	-	9

Abréviations télégraphiques utilisées :

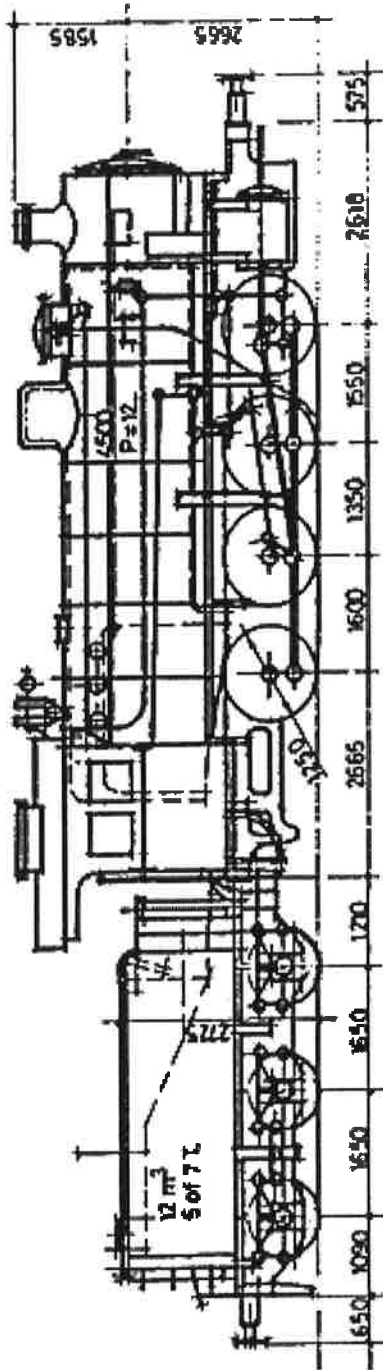
FNDM = Antwerpen-Dam

FMS = Mons

FGH = Saint-Ghislain

FKR = Merelbeke

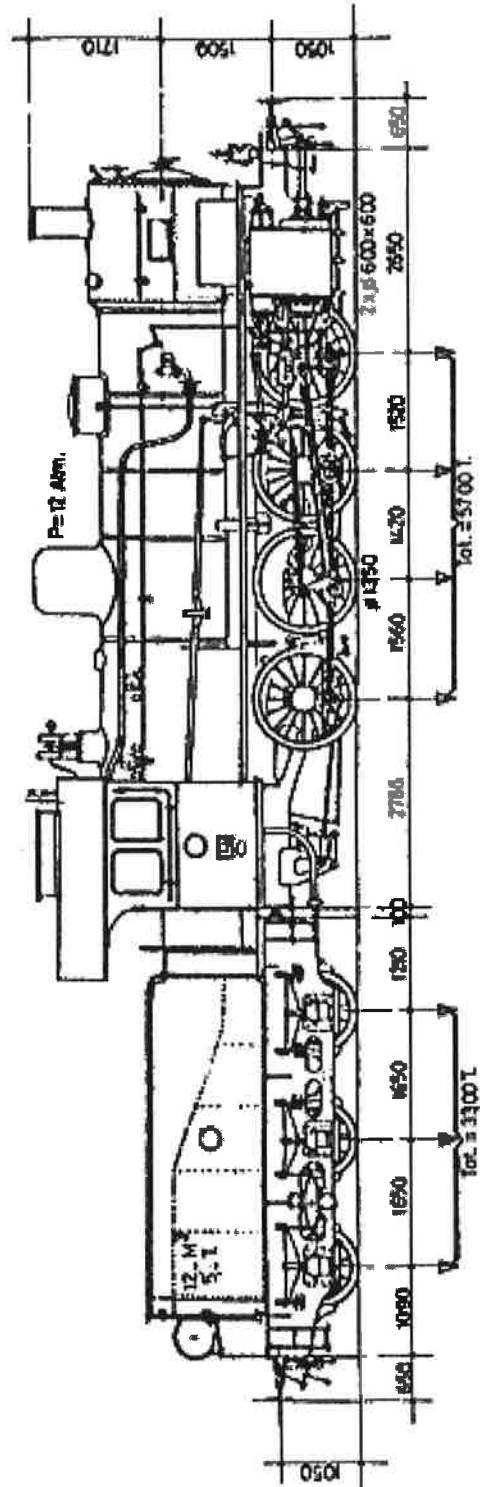
GT = Haïne-Saint-Pierre

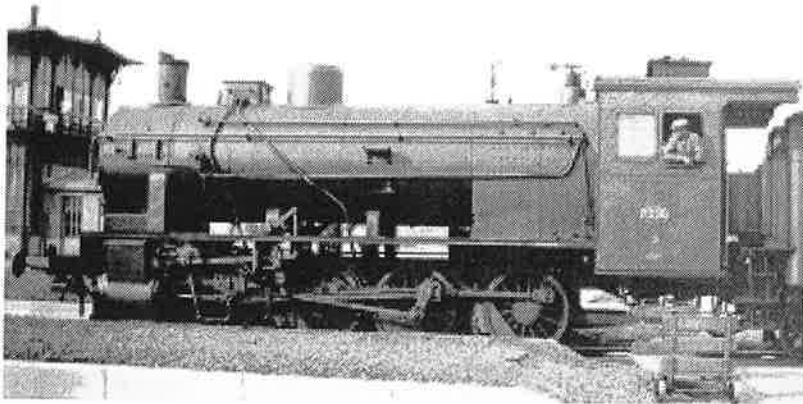


Etat. Type G9 prussien (type 79 en 1925). 2 cylindres, vapeur saturée. Tender type 3T12 prussien (type 30 en 1925), 12m³ d'eau.

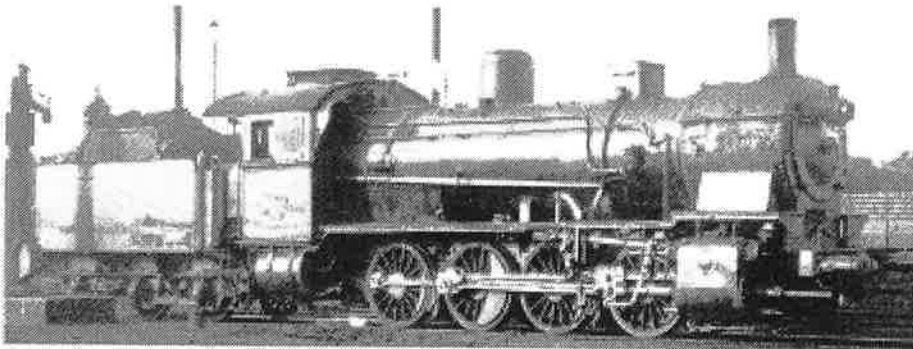
Dessins A. Jacquet

Etat. Type G8 prussien (type 80 en 1925). 2 cylindres, surchauffe. Tender type 3T12 prussien (type 30 en 1925), 12m³ d'eau.

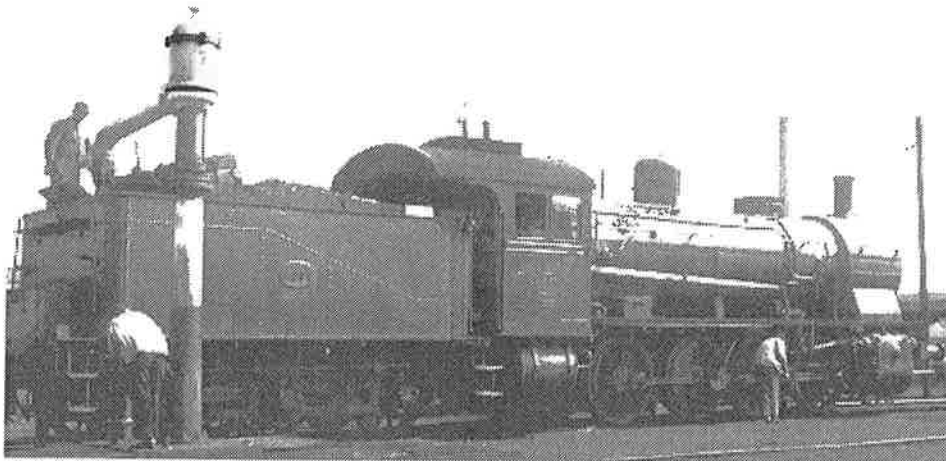




La locomotive type 79, n°7930, de la remise de Merelbeke, photographiée en 1930. Cette machine sera réformée à la remise de Mons (FMS) en octobre 1937. (photo J.F. Van Puyvelde)

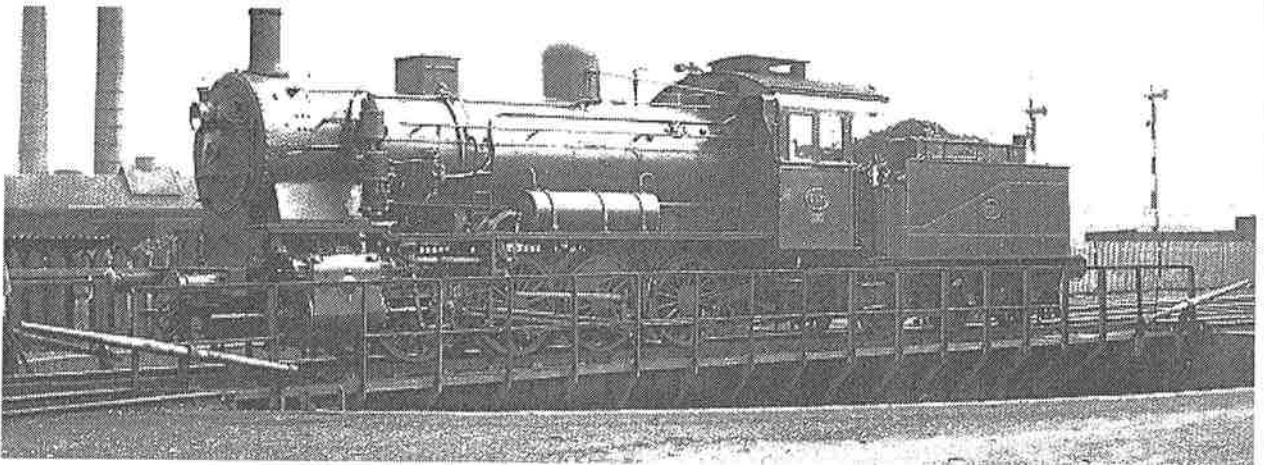


Locomotive type 80, n°8032, de la remise de Hasselt, photographiée à Brugge en septembre 1940 par K.J. Harder, agent de la D.R. Cette locomotive est la dernière survivante de ce type.



La locomotive type 80, n°8080, de la remise de Hasselt fait le plein d'eau. Pendant ce temps, le machiniste vérifie les niveaux d'huile. Le tender ne porte pas encore la numérotation de 1931 (12.054), il possède encore une plaque ovale avec chiffres amovibles. (photo J. Quanjer)

La locomotive type 80, n°8071, de la remise de Hasselt sur le pont tournant du dépôt de Maestricht, photographiée en 1930 par J. Quanjer.



La 0-8-0 type 80 de 1902

(Eight Coupler ou Eight Wheel Switcher)

De la création de la SNCB en septembre 1926
à l'occupation allemande de mai 1940

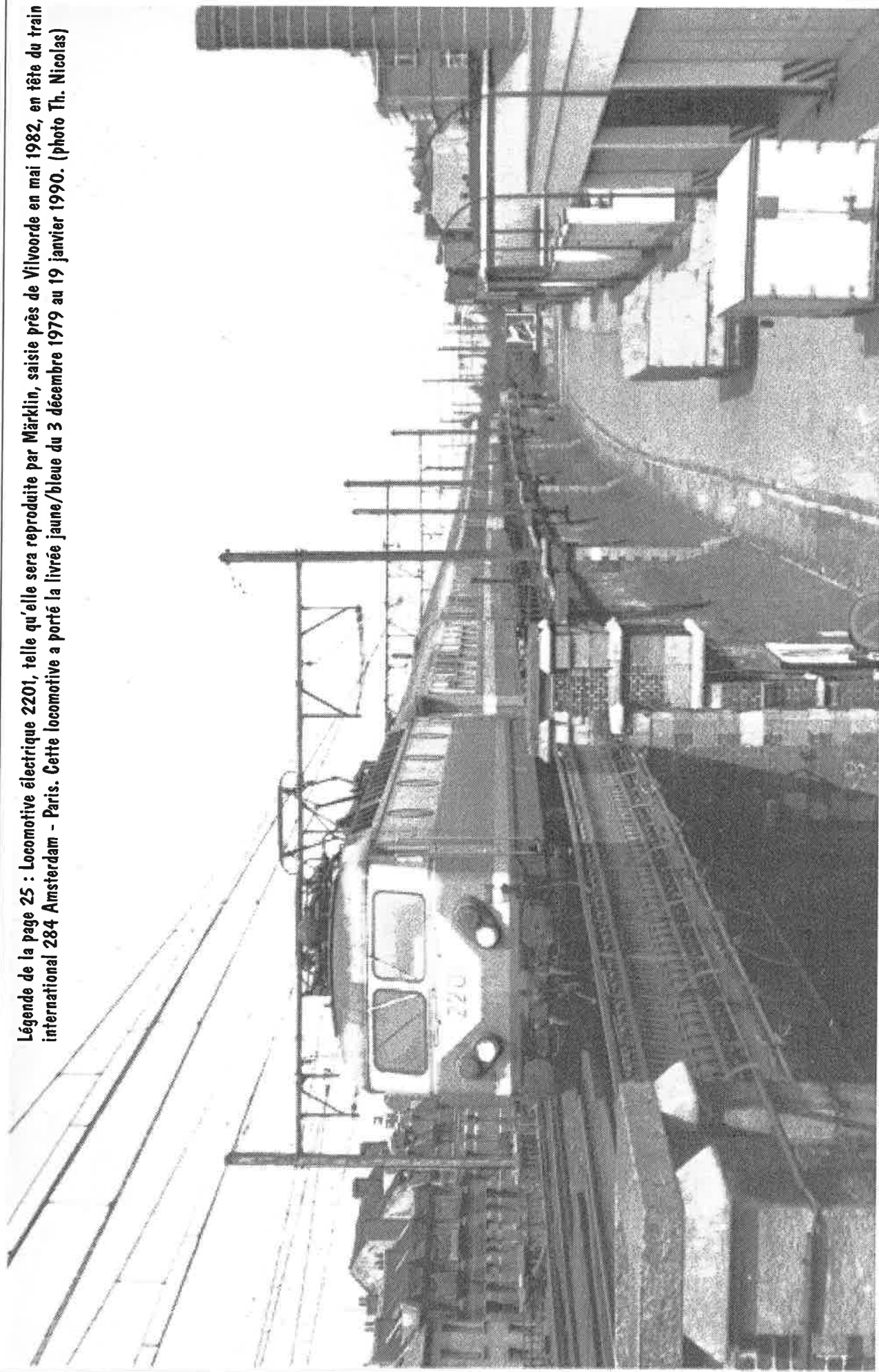
Voir dans "Vapeur en Belgique" de Phil Dambly : *l'historique* (tome 2, pages 64 et 65),
les caractéristiques (tome 2, page 328) et *la numérotation* (tome 2, page 341).

Au livret au	Nombre de services- locomotives à assurer par les remises de :				Nombre de locomotives			
	FHS	FLU	LNC	LPT	En service	Entretien 20%	Néces- saire	Effectif
15-05-26	5	8	26	2	41	8	49	71
02-10-26	6	10	23	2	41	8	49	71
01-02-27	6	13	20	2	41	8	49	71
15-05-27	5	9	18	2	34	7	41	71
02-10-27	6	9	17	2	34	7	41	71
01-02-28	6	14	17	2	39	8	47	71
15-05-28	6	14	17	2	39	8	47	71
07-10-28	6	13	18	2	39	8	47	71
01-02-29	7	13	18	2	40	8	48	71
15-05-29	7	17	22	2	48	10	58	71
06-10-29	8	17	22	2	49	10	59	71
03-02-30	8	17	23	2	50	10	60	71
15-05-30	7	11	26	2	46	9	55	71
05-10-30	7	8	20	2	37	7	44	71
02-02-31	7	9	19	2	37	7	44	71
15-05-31	7	8	19	-	34	7	41	71
04-10-31	7	9	17	-	33	7	40	71
01-02-32	6	8	16	-	30	6	36	71
22-05-32	8	7	12	-	27	5	32	71
02-10-32	8	7	11	-	26	5	31	71
05-02-33	8	6	13	-	27	5	32	71
15-05-33	8	7	10	-	25	5	30	71
08-10-33	7	7	10	-	24	5	29	71
04-02-34	9	6	14	-	29	6	35	71
15-05-34	8	4	14	-	26	5	31	71
07-10-34	8	-	9	-	17	3	20	71
03-02-35	8	-	8	-	16	3	19	71
15-05-35	8	-	8	-	16	3	19	71
06-10-35	8	-	9	-	17	3	20	71
02-02-36	8	-	9	-	17	3	20	71
15-05-36	8	-	8	-	16	3	19	71
04-10-36	8	-	8	-	16	3	19	71
01-02-37	9	-	5	-	14	3	17	71
22-05-37	9	-	2	-	11	2	13	66
03-10-37	8	-	2	-	10	2	12	66
01-02-38	7	-	2	-	9	2	11	36
15-05-38	7	-	1	-	8	2	10	27
02-10-38	6	-	1	-	7	1	8	27
16-04-39	1	-	1	-	2	1	3	27
08-10-39	1	-	-	-	1	1	2	2
15-03-40	1	-	-	-	1	-	1	1

Abréviations télégraphiques utilisées :

FHS = Hasselt
FLU = Luttre
LNC = Monceau
LPT = Piéton

Légende de la page 25 : Locomotive électrique 2201, telle qu'elle sera reproduite par Märklin, saisie près de Vilvoorde en mai 1982, en tête du train international 284 Amsterdam - Paris. Cette locomotive a porté la livrée jaune/bleue du 3 décembre 1979 au 19 janvier 1990. (photo Th. Nicolas)



Vie du club

Procès-verbal de l'Assemblée Générale ordinaire du 21 janvier 2000	1
Nouvelles dispositions au club	1
In memoriam	3
To be made the American Way	5
Programme des réunions du RMM et activités ferroviaires «d'ailleurs»	6
Le souper du RMM	7
Mon réseau : US-RMMiste at home	8
Les membres au travail	11
Le réseau N en Angleterre : Gillingham dans le Kent	14

D'ici et d'ailleurs

Les activités des autres clubs, les manifestations, les publications à caractère ferroviaire, annonces	10
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Documentation

Les Chemins de fer Suisses à travers ses cartes téléphoniques	18
La locomotive 2201	29

Modélisme

Fabrication d'arbres	17
Les nouveautés de Nüremberg	17
Le(s) modèle(s) de l'année 1999	23

Rétro-rail

Les locomotives à vapeur de la SNCB et le nombre de services-locomotives à assurer (suite)	25
--------------------------------------------------------------------------------------------------	----

FERRO FLASH NAMUR n° 100 (2000-1)

Ce premier numéro de l'année 2000 est en votre possession grâce au dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet, Michel Herbiet et Jean-François Lacassaigne.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro : Michel Archambeau, Yves Brochard, Étienne Dehassé, Michel Foulon+, Jean-Pierre Lobet, Pascal Riche et les autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail.

ferro flash Namur n°100 est imprimé à 130 exemplaires.

Page de couverture : composition Didier Delfosse, janvier 2000.